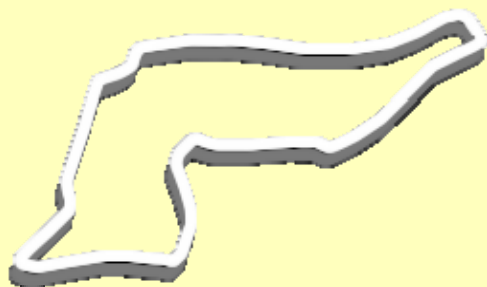


RASSEGNA STAMPA 2014



Lunghezza pista: 4.996 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

2 LUGLIO 2014



Uboldi colpisce duro

VINCE LA PRIMA GARA, MENTRE LA SECONDA FRAZIONE VA AL RIENTRANTE JACOBONI. MA IL LEADER FACCIONI ALLUNGA

di Enrico Rosi Cappellani

IMOLA - Terza uscita stagionale per il tricolore Prototipi sulla pista di Imola. Le vittorie se le sono aggiudicate Davide Uboldi su Osella PA 21 Evo in classe CN2 (autore anche della pole) ed il rientrante Marco Jacoboni, su Lucchini P207, iscritta in classe CN4. Sul podio assoluto nella corsa di esordio sono saliti anche Deodati e Faccioni, mentre in gara-2 hanno spruzzato champagne Margelli (alla sua prima uscita dell'anno) e di nuovo Faccioni, che ha così bissato il risultato di gara 1. Dopo 3 trasferte il leader della serie è proprio Faccioni (Osella PA 21 Evo) che vanta 103 punti contro i 66 di Uboldi ed i 55 di Jacoboni. In gara-1 non parte Pigozzi. Uboldi dalla pole scatta alla perfezione, mettendosi subito al comando del plotone. Al suo inseguimento si mettono Jacoboni e

Deodati, mentre Beltratti si gira immediatamente alle Acque Minerali. Jacoboni è aggressivo, puntando al primato assoluto, mentre Faccioni recupera una posizione nei confronti di Margelli. Al 4° giro Deodati riesce a soffiare il secondo posto a Jacoboni. Deodati cerca di attaccare anche la leadership di Uboldi, portando il suo gap a meno di 1 secondo. Subito dopo metà gara Jacoboni esce alla Villeneuve, va sulla sabbia e deve fermarsi subito dopo definitivamente al box. Uboldi continua a dominare davanti a Deodati e Faccioni, pressato da Margelli. Intanto Deodati rischia di perdere lo scarico. I commissari gli espongono la bandiera nero/arancione, ma il romano la ignora concludendo comunque la gara. Vince l'Osella di Uboldi, staccando di 1" Deodati. Faccioni sale sul gradi-

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Uboldi; 2. Deodati; 3. Faccioni. Gara-2: 1. Jacoboni; 2. Margelli; 3. Faccioni.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 78-80

no basso del podio, ma è staccato di 14". Nella sua scia conclude la Norma di Margelli. Il bolognese precede la Lucchini di Francisci, che primeggia tra le CN4. Randaccio, Beltratti e Castellano completano i top 8 della prima corsa imolese. Deodati, oltre al posto d'onore, fa anche registrare il giro più veloce. Gara-2 vede al palo Castellano, affiancato da Beltratti, con la seconda fila occupata da Randaccio e Francisci. Beltratti passa in testa al primo giro, davanti a Jacoboni e Margelli, ma al secondo passaggio è Jacoboni a guidare il gruppo. Francisci e Deodati si toccano nelle fasi iniziali: il primo deve abbandonare, mentre il secondo subisce un drive through. A metà gara Jacoboni guida il plotone pressato da vicino da Margelli, a sua volta inseguito da Faccioni e Beltratti. Si arriva alle battute finali, con la Lucchini CN4 di Jacoboni che non ha rivali. Il bolognese vince con 1"8 di vantaggio sulla Norma di Margelli. Faccioni è a podio, ma è staccato di 11"9 dal vincitore. Ben più staccati terminano gli altri protagonisti, a cominciare dal quarto piazzato Randaccio. Il romano ha la meglio sui concittadini Vita e Castellano. Sfortunata la prova 2 per Davide Uboldi, che può solo consolarsi con il giro più veloce. Al via la sua Osella non è partita per un problema alla bobina, prontamente sostituita, quando gli altri avevano però già preso il largo. Deodati ha scontato il drive through con una penalità di 25". ●



JACOBONI CI RIPROVA

Marco Jacoboni è rientrato in campionato ad Imola, dopo aver disertato la seconda trasferta di Adria. Il pilota bolognese ha guidato in CN4 una Lucchini P2/07. Il driver emiliano aveva partecipato alla prima gara dell'anno a Vallelunga, pista sulla quale aveva conquistato una vittoria ed un secondo posto.

TORNA MARGELLI

Debutto stagionale nel campionato Prototipi per Walter Margelli, che ad Imola è sceso in pista con una Norma M20 Evo, in classe CN2. Il pilota di Bologna aveva disertato le prime due trasferte del 2014, a Vallelunga ed Adria, presentandosi per la prima volta sul circuito del Santeramo.

ARRIVA FOLCHI

Cambio alla direzione tecnica del team Uboldi Corse Pata. Prima di Imola si è interrotta la collaborazione con Giuseppe Mangione, che è stato rilevato da Mario Folchi. Si tratta di un ingegnere che già collaborava con la formazione comasca di Davide Uboldi, promosso alla direzione tecnica della squadra.

UBOLDI POLEMAN

Davide Uboldi ha ottenuto la pole position nei Prototipi ad Imola. In 3 trasferte sinora effettuate nel 2014, è il terzo diverso driver ad aggiudicarsela, dopo Deodati e Faccioni. Il comasco ha girato sul Santeramo in 1'43"575, rifilando 743 millesimi a Jacoboni ed 864 a Deodati. Solo 13 millesimi hanno separato quest'ultimo dal quarto classificato sul giro secco, Margelli.

JACOBONI È RIENTRATO ANDANDO A VINCERE

Sopra, il rientrante Jacoboni, al top nella seconda frazione. A sinistra, Deodati, secondo nella prima gara e, sotto, Faccioni, leader della serie con 37 punti su Uboldi



MARGELLI IL NOSTALGICO
Il veterano della categoria Walter Margelli ha fatto il suo debutto stagionale al volante di una Norma M20. Il bolognese s'è tolto la soddisfazione di cogliere la piazza d'onore nella seconda frazione



Basta **sprint** race nel 2015?

TRA LE SOLUZIONI STUDIATE PER RIVITALIZZARE LA SERIE PURE IL CAMBIAMENTO DEL FORMAT DELLE COMPETIZIONI

Si pensa al futuro della categoria nel campionato Prototipi. Ad Imola si è appreso che al Mugello, venerdì 11 luglio, i vertici di Acì Sport han-

no indetto una riunione convocando i rappresentanti dei costruttori interessati alla serie. Allo studio una serie di iniziative e proposte per rilancia-

re il campionato. Si lavora su due fronti: modificare il format delle gare ed introdurre novità in materia di configurazione tecnica. Per il primo aspetto si pensa di cambiare la sprint race, non in linea con la filosofia delle barchette biposto, che non appassiona particolarmente gli addetti ai lavori. Per quanto riguarda la tecnica, allo studio c'è l'abolizione delle due categorie attuali, CN2 (con motori 2 litri) e CN4 (con motori 3 litri). L'ipotesi è dare spazio solo alla CN1. Lasciata

libera la telaistica, si adotterebbe un solo propulsore 1600. Che potrebbe essere anche il Fiat/FTP di 1400 cc turbo, già impiegato in F.Abarth/F.4. Per quanto riguarda l'attuale campionato, quest'anno nelle gomme si è passati dalle Avon alle Pirelli, fornite da 26 e 32 pollici. All'inizio molti adottavano le larghe, poi la maggior parte è passato alle strette. Ad eccezione di Deodati. ●

Imola, vittoria della Cerruti

IMOLA - Michela Cerruti centra la prima vittoria in Auto GP. La romana, 27 anni, ha vinto sullo stesso circuito di Imola l'aveva vista imporsi in Gran Turismo nel 2013. Nelle altre gare dell'Acì Racing Weekend, Stroll bisca la vittoria di sabato nell'F4 Championship. Terzo round dei Prototipi a Jacoboni. In gara 2 del F.2 Trophy prima vittoria per Zanasi. Prima volta anche nella F. Acì-Csai con Lattanzi. Successi infine di Torelli (Energie Alternative), Tramontozzi (Mini Challenge) e Ferri (Castrol Cup).

AUTO

Longhi trionfa in F.2

(m.b.) Dopo le qualifiche di ieri e le prime gare, il dato che salta agli occhi del 6° Aci Racing Weekend di Imola, sono le due pole (gara 1 e 3) conquistate nell'Italian F4 Championship da Lance Stroll, che scatterà in entrambe le occasioni davanti al compagno di squadra Brandon Maisano. Non sarà comunque facile per Stroll, con avversari agguerriti come Ivan Matveev, autore del terzo tempo nella prima gara, affiancato in seconda fila da Mattia Drudi. Uno Stroll che comunque non si è fatto intimorire dagli avversari, andando a centrare il primo successo del weekend. Gara

solitaria per il canadese, seguito da Andrea Russo e Leonardo Pulcini. Piero Longhi s'è imposto nella prima prova dell'F.2 Italian Trophy, unito al tricolore Formula Aci-Csai Abarth. Quest'ultimo ha registrato la vittoria di Perullo (sesto assoluto), davanti a Madera e Bas. Nel monomarca Castrol Cupra Cup successo per la coppia Pellinen-Nespoli, duo svizzero-finlandese che ha avuto la meglio su Ferri-Bassi, all'inseguimento sin dal via. Tra le Energie Alternative ha vinto Torelli su Gimmy Ghione e Gnemmi. Nei Prototipi, in gara 1, pole e vittoria per Uboldi, davanti a Deodati.

Tricolore Prototipi e Italia F.4 a Imola

ROMA - Quindici gare domani a Imola per il 6° Aci Racing Weekend. Oggi qualifiche e gare 1, con in pista sette campionati, tra cui l'Italian F4, i tricolori Prototipi, e la F. Aci-Csai Abarth, inserita nel F.2 Italian Trophy. A chiudere le monoposto Auto GP. Ingresso libero e dirette video su www.acisportitalia.it.

CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

Faccioni, è quasi un monologo

La supremazia impressa nel precedente round evidentemente non è bastata al campione in carica Jacopo Faccioni che ora guarda alla tappa di Imola, di scena il prossimo weekend, per guadagnare ancora più margine sulla concorrenza. Al momento il Campionato Italiano Prototipi vive infatti del dominio imposto dalla Osella schierata dalla Scuderia NT che ad Adria ha siglato pole position, due vittorie ed un giro veloce. En-plein negato dal giro veloce in gara 1 di Davide Uboldi (Osella Uboldi Corse Pata) che con il secondo posto di gara 2 è ora al secondo posto in cam-

pionato a -37 dalla vetta. Ad Imola non mancheranno avversari, come Claudio Francisci (SCI), due volte sul podio nello scorso round o Marco Jacoboni (Audisio&Benvenuto), entrambi su Lucchini Alfa Romeo CN4. Il weekend si avvierà venerdì con le due sessioni di prove libere (11.05 e 16.00), mentre sabato sarà la volta delle prove di qualificazione (12.35) e di gara 1 al via alle 19.10. Domenica gara 2 alle 12.30 sempre sulla distanza di 20 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Dinamica Channel (dgt 249 e SKY809) e Web su acisportitalia.it.

Salvatore Tarantino



Jacopo Faccioni, qui inseguito da Davide Uboldi e Claudio Francisci PHOTO4

CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Jacopo FACCIONI (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 79;
2) Davide UBOLDI (Osella

Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 42; 3) Claudio FRANCISCI (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 37.